



BICYCLE MASTER PLAN

PLAN MAESTRO DE BICICLETA

PLAN MAESTRO DE BICICLETA DE HAWAIIAN GARDENS

Preguntas Más Frecuentes

Por primera vez la Ciudad de Hawaiian Gardens está desarrollando el primer Plan Maestro de Bicicleta. Durante este desarrollo, la ciudad estudiará las calles y los caminos que identificaran los elementos del diseño que ayudaran a mejorar la seguridad y movilidad. El plan también ayudara a mejorar las conexiones con las ciudades alrededor y a priorizar mejoras. Una vez completado, el Plan servirá como un mapa vial para mejorar la seguridad y la infraestructura ciclistas en la ciudad por los próximos 10 años.

Pregunta # 1. ¿Qué es un Plan Maestro de Bicicleta?

Un Plan Maestro de Bicicletas trata de mejorar la seguridad vial y la infraestructura en Bicicleta en una comunidad. Para desarrollar el Plan, el proceso implica escuchar los comentarios del público y documentar las preferencias de la comunidad. Los planes maestros de bicicletas fijan una visión, objetivos, políticas, programas y orientación de diseño que asegura que andar en bicicleta es una opción segura y viable para todos. Tendremos múltiples encuestas y oportunidades de participación durante todo el proceso para recopilar sus comentarios.

Pregunta #2. ¿Por qué la Ciudad de Hawaiian Gardens está haciendo esto?

Crear lugares seguros y cómodos para que las personas andar en bicicleta tiene muchos beneficios: mejora de la salud (mental y física), beneficios ambientales y ahorros económicos. Hawaiian Gardens está desarrollando este plan para identificar los problemas existentes y abordarlos eficazmente. Además, tener un Plan hace que Hawaiian Gardens obtenga financiamiento para proyectos y programas callejeros.

Pregunta #3. ¿Este plan es solo para personas que andan en bicicleta?

Si bien esto es específicamente un Plan Maestro para Bicicletas, el plan también beneficia a los que anden en patineta o patinete eléctrico (scooter). El Plan también hará recomendaciones que mejoran la seguridad general de las calles y mejoran el diseño de las calles.

Pregunta #4. ¿Qué es lo que el plan está tratando de lograr? ¿Cuáles son las metas y objetivos del plan?

El plan tiene tres metas que está tratando de lograr: seguridad, equidad y conectividad. Cada meta tiene objetivos que ayudan a Hawaiian Gardens a alcanzar estas metas.

Seguridad: *Mejorar la seguridad y la comodidad de los ciclistas actuales y futuros de todas edades, habilidades e identidades.*

- **Objetivo 1:** Reducir el número de muertes y lesiones graves en bicicleta
- **Objetivo 2:** Aumentar el kilometraje de los carriles bici de baja tensión





BICYCLE MASTER PLAN

PLAN MAESTRO DE BICICLETA

Equidad: *Proporcionar opciones de transporte asequibles que mejoran la salud y reduzcan la dependencia del automóvil*

- **Objetivo 1:** Invertir en conexiones de los carriles bici en las comunidades más perjudicadas
- **Objetivo 2:** Reconstruir las calles en función de las necesidades y guiadas por la priorización
- **Objetivo 3:** Promover una comunidad saludable

Conectividad: *Mejorar las conexiones con los destinos locales y regionales, así como la red de transporte regional.*

- **Objetivo 1:** Aumentar el número de viajes por bicicleta y en micro movilidad
- **Objetivo 2:** Aumentar el número de millas de los carriles bici a menos de media milla de escuelas y parques
- **Objetivo 3:** Ampliar el estacionamiento para bicicletas y servicios de apoyo para bicicletas

Pregunta #5. ¿Qué pasa si no me siento cómodo montando en bicicleta?

Nos gustaría escuchar acerca de sus preocupaciones con respecto a las instalaciones de bicicletas y lo que le haría sentir más seguro al usarlas. Sus comentarios ayudarán a dar forma a nuestras recomendaciones de mejoras de infraestructura que prioricen la seguridad de los residentes. Las nuevas carriles bici no necesariamente tienen que parecerse a las existentes en Hawaiian Gardens. Las instalaciones para bicicletas pueden adoptar diversas formas, como caminos a nivel de la acera completamente separados de los vehículos de motor o carriles para bicicletas protegidos por múltiples elementos como bolardos, barreras de hormigón, vegetación y jardineras.

Comparte lo que te hace sentir incómodo sobre las instalaciones para bicicletas y las mejoras que crees que mejorarían tu comodidad y seguridad con nuestro equipo poniéndote en contacto con lsingerberk@tooledesign.com.

Si tiene preguntas sobre el desarrollo del plan para bicicletas, comuníquese con Neema Ghanbari en Hawaiian Gardens por correo electrónico en nghanbari@hgcity.org o por teléfono en el (562) 420-2641 ext. 206.

Pregunta #6. ¿Qué es un carril bici?

Un carril bici es un espacio designado para las personas que andan en bicicleta, ruedan y patinean. Puede tomar varias formas, las más comunes: ciclovías, carriles para bicicletas, bulevares para bicicletas y carriles para bicicletas separados, que se muestran a continuación.





BICYCLE MASTER PLAN

PLAN MAESTRO DE BICICLETA

Pregunta #7: ¿Cuáles son los tipos de los carriles di bici?

Tipo	Imagen	Descripción
Vías de Bicicletas		Una vía de bicicleta es muy parecido al carril bici a lo largo de Coyote Creek. A diferencia de los carriles para bicicletas, que suelen ser parte de las carreteras, los carriles para bicicletas están completamente separados del tráfico de vehículos de motor. Pueden variar en tamaño y construcción, que van desde caminos pavimentados a través de áreas urbanas o parques hasta senderos sin pavimentar en entornos naturales.
Carriles de Bicicletas		Los carriles de bicicletas están situados dentro de la carretera, compartiendo espacio con los vehículos de motor. Se distinguen por una línea pintada y símbolos de pavimento. Usted puede encontrar uno en Norwalk Boulevard y Civic Center Drive.
Bulevares para Bicicletas		Los bulevares para bicicletas generalmente se encuentran en las calles locales o del vecindario. Si bien no tienen carriles exclusivos para ciclistas, incorporan amplias medidas de calma del tráfico, como señales de alto y jorobas de velocidad, para crear un ambiente cómodo para andar el ciclismo. El diseño de Pioneer Boulevard es similar al de un bulevar para bicicletas porque tiene jorobas de velocidad y señales de parada.
Carriles de Bicicletas Separadas		Los carriles de bici separadas están situados en la carretera, pero cuentan con protección física entre los vehículos y los ciclistas. El nivel y el tipo de protección pueden variar, pero la imagen a la izquierda muestra ambos bolardos/delineadores y barreras concretas.

